



ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ**

Троицкий просп., д. 49, г. Архангельск, 163004
Тел. (8182) 65-66-43, факс 28-88-52
E-mail: mintrans@dvinaland.ru

Сучкову А.В.

119261 Москва, а/я 66
nams@lenta.ru

16.02.2017 № 01-01/12-39
на _____ от _____

Уважаемый Алексей Валерьевич!

Ваше повторное обращение в адрес первого заместителя Губернатора Архангельской области – председателя Правительства Архангельской области А.В. Алсуфьева по вопросу реконструкции канала Пинега – Кулой рассмотрено в министерстве транспорта Архангельской области.

По существу вопроса сообщаем следующее.

Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (Росморречфлот) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта, а также области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

Соответствующие полномочия на территории Архангельской области осуществляет Федеральное бюджетное учреждение «Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей», являющееся подразделением Росморречфлота, и обеспечивает содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений на территории Архангельской области в соответствии с правилами содержания внутренних водных путей и правилами содержания судоходных гидротехнических сооружений, утвержденными Росморречфлотом.

В соответствии с частью 2 статьи 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации нормативы финансовых затрат на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений утверждаются Правительством Российской Федерации.

На 2017 год в Федеральном бюджете с целью изменения параметров судовых ходов и продолжительности срока действия средств навигационного оборудования (далее – СНО) в бассейне рек Архангельской области в соответствии с распоряжением Росморречфлота от 22 декабря 2016 года

№ ВО-311-р выделены дополнительные денежные средства на проведение путевых работ.

Участок р. С. Двина устье Вычегды – Межа (протяженность 145 км) – увеличение гарантированной глубины с 1,5 м до 1,6 м, гарантированной ширины с 45 до 50 м, увеличение сроков действия СНО на 18 суток.

Участок р. С. Двина Межа - Двинской Березник (протяженность 160 км) – увеличение гарантированной глубины на 20 см с 1,5 м до 1,7 м, гарантированной ширины на 5 м с 45 до 50 м. Увеличение сроков действия СНО на 18 суток.

Участок р. С. Двина Двинской Березник-устье р. Пинега (протяженность 210 км) – увеличение гарантированной глубины с 1,5 м до 1,8 м, гарантированной ширины с 45 до 60 м. Увеличение сроков действия СНО на 21 сутки.

Участок р. С. Двина устье р. Пинега – Устье р. Уйма (протяженность 77 км) – увеличение сроков действия СНО на 21 сутки.

Участок р. Пинега дер. Ваймуша – устье (протяженность 285 км) – увеличение сроков действия СНО на 5 суток.

Участок р. Вага дер. Золотилово – устье (протяженность 130 км) – увеличение сроков действия СНО на 10 суток.

В настоящее время Росморречфлот проводит инвентаризацию объектов федерального недвижимого имущества, расположенных на внутренних водных путях, для рассмотрения вопроса о передаче в собственность субъектов Российской Федерации или муниципальных образований, с учетом финансовых возможностей потенциальных собственников, владельцев и пользователей по их содержанию и развитию.

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15 августа 2016 года № Пр-1741ГС Правительством Российской Федерации рассматривается вопрос о целесообразности создания казенных предприятий, осуществляющих деятельность по содержанию гидротехнических сооружений (причалов), расположенных на внутренних водных путях и используемых для организации социально значимых пассажирских перевозок.

Что касается федеральных программ, то в рамках программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)» (далее – программа) возможно привлечь средства федерального и консолидированного бюджетов на строительство или реконструкцию инфраструктуры в целях обеспечения функционирования объектов региональных кластеров. Первоочередными мероприятиями при создании кластеров являются: создание (модернизация) гостиниц, аналогичных средств размещения, объектов питания и придорожного сервиса. Судходный канал Пинега-Кулой не может рассматриваться в качестве объекта обеспечивающей инфраструктуры туристского кластера.

Федеральная целевая программа «Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012 – 2020 годах» направлена на

гарантированное обеспечение водными ресурсами устойчивого социально-экономического развития Российской Федерации, сохранение и восстановление водных объектов до состояния, обеспечивающего экологически благоприятные условия жизни населения, обеспечение защищенности населения и объектов экономики от наводнений и иного негативного воздействия вод, что в данном районе не имеет применения, в связи с естественным обмелением.

В тоже время Министерство транспорта Российской Федерации предлагает внести проект поправок в Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации», Федеральный закон «Особенности приватизации объектов речных портов» от 21 декабря 2001 г. №178-ФЗ и от 29 июля 1998 года №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации (статья 8)», предусматривающий приватизацию речных портов, в который возможно включение гидротехнических сооружений (шлюзов и каналов) находящихся в неудовлетворительном состоянии с целью их дальнейшего восстановления и эксплуатации собственником.

Заместитель министра

О.В. Мишуков

